

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 10. mája 2006

Informácia o aktuálnom stave cestnej infraštruktúry na území Bratislavského samosprávneho kraja po skončení zimného obdobia a návrh na finančné krytie nevyhnutného havarijného stavu

Materiál predkladá:

Ing. Vladimír Bajan
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Príloha

Zodpovedný:

JUDr. Martin Glváč
riaditeľ Úradu BSK

Spracovateľ:

Ing. Ivan Roštár
riaditeľ ekonomického odboru

Bratislava
Máj 2006

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. /2006
zo dňa 10.05.2006

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o stave cestnej infraštruktúry na území Bratislavského samosprávneho kraja po skončení zimného obdobia,

B. s c h v a ľ u j e

- B.1.** navrhnutie finančných prostriedkov vo výdavkovej časti bežného rozpočtu (kryté zvýšeným výberom dane z motorových vozidiel) vo výške **7.875 tis. Sk** účelovo určených **pre Regionálne cesty Bratislava, a.s. na dofinancovanie zvýšených nákladov na zimnú údržbu 2005/2006 na komunikáciách II. a III. triedy,**
- B.2.** navrhnutie finančných prostriedkov vo výdavkovej časti bežného rozpočtu (kryté zvýšeným výberom dane z motorových vozidiel) vo výške **20.000 tis. Sk** účelovo určených **pre Regionálne cesty Bratislava, a.s. na financovanie bežnej údržby komunikácií III. a IV. triedy na území Hlavného mesta SR Bratislavy,**
- B.3.** navrhnutie finančných prostriedkov vo výdavkovej časti kapitálového rozpočtu (kryté zvýšeným výberom dane z motorových vozidiel) vo výške **2.447 tis. Sk** účelovo určených na združenú investíciu s mestom Senec a Slovenskou správou ciest, ktorej predmetom je stavba „**Malej okružnej križovatky Senec** – križovatka ulíc Trnavská I/61, 1. mája I/61, Boldocká III/0616 a SNP III/06167“, a to v rozsahu prestavby ciest vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja,

C. s p l n o m o c ň u j e

predsedu Bratislavského samosprávneho kraja rokovať

- C.1.** so zástupcami mesta Senec a Slovenskej správy ciest o podmienkach realizácie združenej investície a uzavretí zmluvy v zmysle bodu **B.3,**
- C.2.** so zástupcami mestských častí Hlavného mesta SR Bratislava o podmienkach použitia finančných prostriedkov a uzavretí zmluvy v zmysle bodu **B.2.**

Hlasovanie

Za:

Proti:

Zdržal sa:

Nehlasoval:

Prítomných:

Dôvodová správa

Vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja sú cesty II. a III. triedy v celkovej dĺžke **511,6 km**, z toho cesty II. triedy v dĺžke 178,9 km a cesty III. triedy 332,7 km. Prakticky v celom rozsahu sa jedná o cestné komunikácie mimo Hlavného mesta SR Bratislavy. Pre porovnanie, v správe magistrátu Hlavného mesta SR Bratislavy sú cesty I. až III. triedy v dĺžke 373,9 km a v správe mestských častí sú miestne komunikácie III. a IV. triedy v dĺžke 402 km. Spolu za magistrát a mestské časti Hlavného mesta SR Bratislavy predstavujú cesty a miestne komunikácie dĺžku **775,9 km**.

Koncom roka 2005 zasiahla Slovensko a celú Európu mimoriadna snehová kalamita, ktorej následky boli odstraňované niekoľko týždňov podľa miery zasiahnutia príslušného územia. Rekordné nízke teploty (miestami až mínus 20 stupňov Celzia) sa vyskytovali prakticky počas celého zimného obdobia, čo malo za následok podstatné zhoršenie jestvujúceho stavu cestnej siete.

Stav regionálnej cestnej siete (cesty II. a III. triedy boli v správe Slovenskej správy ciest do roku 2004) bol už pred uvedenou kalamitou z dôvodu štátnej dopravnej politiky zameranej na výstavbu diaľnic a rýchlostných komunikácií podfinancovaný a v nevyhovujúcom stave. Vplyv na kvalitu cestnej siete v bratislavskom regióne mala tiež štátna politika vyrovnávania úrovne regiónov, na základe čoho do ciest Bratislavskom samosprávnom kraji boli zo štátneho rozpočtu pridelené nedostatočné finančné prostriedky bez ohľadu na neporovnateľné zvyšovanie intenzity dopravy oproti iným regiónom (Posledné sčítanie dopravy z roku 2005 preukázalo na niektorých úsekoch ciest II. a III. triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji vyše 25.000 vozidiel za 24 hodín.).

Na odstraňovanie následkov snehovej kalamity spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s. trvalo nasadzovala všetky dostupné mechanizmy a osádky na prevádzkach v Bratislave, Senci, Pezinku a Malackách, ako aj kapacity zmluvných partnerov. Vplyvom snehových zrážok, ich zamŕzania, prichádza k deštrukciám konštrukčných vrstiev vozoviek, ktoré sa prejavujú viditeľnými výtlkmi, rozpadom, prepacom vozoviek a ostatného cestného príslušenstva. Mimoriadne poveternostné podmienky mali veľmi nepriaznivý vplyv aj na stav mostných objektov zatekaním a zamŕzaním zrážok do nosných prvkov objektov.

Ďalším obdobím, ktoré výraznou mierou vplývalo na kvalitu cestnej siete boli prudké dažde a topiaci sa sneh v marci a apríly a v neposlednej rade aj povodňová situácia. V Bratislavskom samosprávnom kraji boli postihnuté povodňami okresy Malacky a Pezinok. Povodne boli spôsobené zanedbaním protipovodňových opatrení údržby vodných tokov. Silným prúdom vody boli poškodené cesty v rozsahu od kompletnej deštrukcie (Borinka – Košariská) po oťrhanie vozovky a podmyvanie cestného telesa (Pezinok – Šenkvice, Modrá, Píla, Častá, Dolný).

Mimoriadne nepriaznivé počasie v zimnom období 2005/2006 a jarné povodne 2006 spôsobili na cestách poškodenia takého rozsahu, aké nie je možné odstrániť s finančnými prostriedkami pôvodne pridelenými na opravy a údržbu.

Finančné požiadavky na nevyhnutné odstraňovanie havarijných stavov ciest.

Vyššie popísanou situáciou sa zaoberala aj Komisia dopravy Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja na svojom zasadnutí 02. marca 2006, ktorá požaduje v rozpočte vyčleniť ďalšie finančné prostriedky na riešenie havarijných stavov ciest vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja a to v celkovej výške **27.875 tis. Sk**. Vzhľadom na skutočnosť, že v rozpočte Bratislavského samosprávneho kraja sú vyčlenené finančné prostriedky vo výške 20.000 tis. Sk práve na odstraňovanie havarijných stavov, je v návrhu uznesenia v bode **B1** navrhované zvýšenie o zvyšných **7.875 tis. Sk**.

V období mesiaca marec sa obrátili viacerí starostovia mestských častí Hlavného mesta SR Bratislavy na Bratislavský samosprávny kraj so žiadosťou o pomoc pri riešení nepriaznivej situácie pri odstraňovaní škôd v cestnom hospodárstve. Za účasti predsedu Bratislavského samosprávneho kraja, predsedu dopravnej komisie a primátora Hlavného mesta SR Bratislavy ako aj zástupcov mestských častí sa uskutočnili viaceré rokovania ohľadne možnej pomoci zo strany Bratislavského samosprávneho kraja. Výsledkom rokovaní bola spoločne koncipovaná požiadavky mestských častí na pomoc pri odstraňovaní havarijných stavov miestnych komunikácií III. a IV. triedy v celkovom objeme 34.440 tis. Sk. (Príloha č. 1 – List Star. – 913/2006). V návrhu uznesenia v bode **B2** je uvedená finančná čiastka určená pre opravu miestnych komunikácií mestských častí **20.000 tis. Sk**. Pričom opravu bude realizovať spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s.

V rámci návrhu na navrhovanie výdavkov na dopravu sú v bode **B3** uznesenia zahrnuté aj finančné prostriedky vo výške **2.447 tis. Sk**, ktoré sú určené na výstavbu Malej okružnej križovatky Senec – križovatka ulíc Trnavská I/61, 1. mája I/61, Boldocká III/0616 a SNP III/06167, ktorou bude nahradená súčasná križovatka pri predajni Lidl v meste Senec. Vzhľadom na to, že jestvujúca križovatka sa vyznačuje vysokou nehodovosťou, navrhla sa jej prestavba na kruhový typ. V rámci toho dôjde aj k úprave ciest vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja. Na základe tejto skutočnosti je táto investícia navrhovaná ako združená a to spolu s mestom Senec a Slovenskou správou ciest, kde stavebníkom bude Slovenská práva ciest a výška účasti Bratislavského samosprávneho kraja bude len v rozsahu potrebnej prestavby ciest vo vlastníctve BSK. Celková investícia predstavuje čiastku 17.366 tis. Sk.

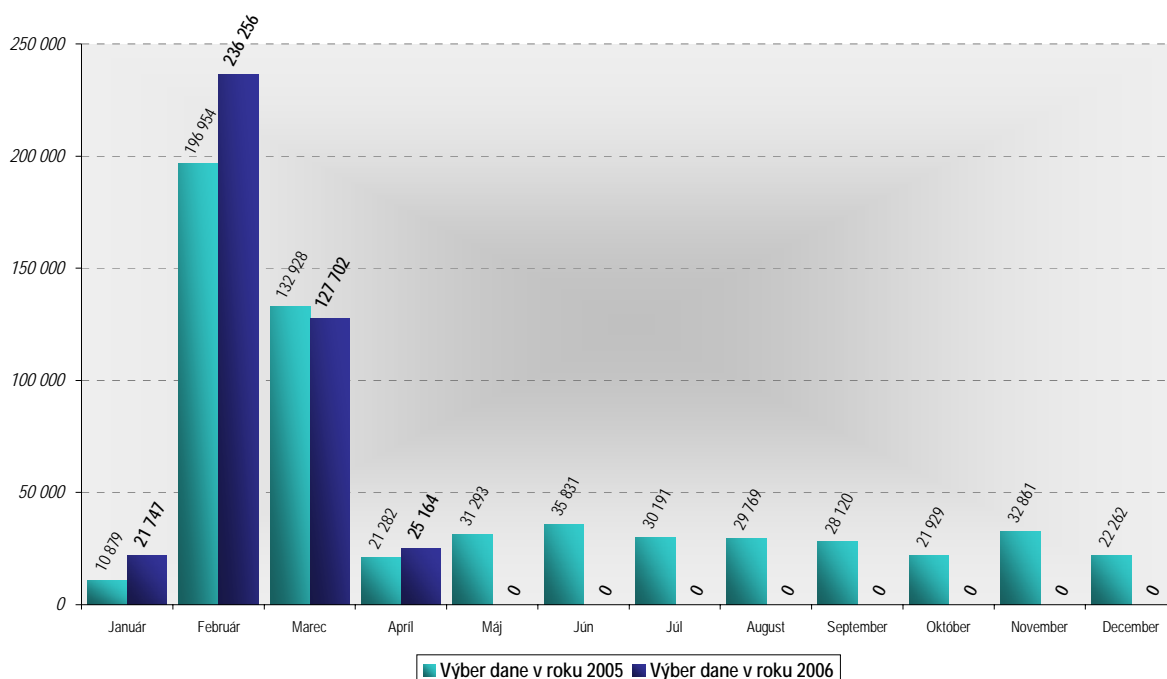
Zdroje krytia prezentovaného navrhovania rozpočtu

Vyššie uvedené aktuálnych finančné potreby predstavujú čiastku celkom 27.875 tis. Sk v časti bežného rozpočtu a 2.447 tis. Sk v časti kapitálového rozpočtu, čo celkovo vyvoláva potrebu finančných prostriedkov **30.322 tis. Sk**.

Uvedené bude kryté z dodatočne vyššie plnených príjmov – výnosu dane z motorových vozidiel. Plán daňových príjmov v časti výnosu dane z motorových vozidiel bol schválený na úrovni 540.404 tis. Sk (október 2005). Jeho plnenie je za prvé štyri mesiace roka 2006 na úrovni 410.869 tis. Sk (plnenie 76, 03%¹). Treba poznamenať, že pri zostavovaní rozpočtu sa použil konzervatívny prístup vzhľadom na skutočnosť, že táto daň bola príjmom rozpočtu po prvý krát v roku 2005 a v čase zostavovania rozpočtu v mesiaci október neboli presné údaje o vývoji do konca roka 2005 (Daňové riaditeľstvo poskytlo v mesiaci apríl 2005 údaj o výbere na rok na úrovni 531 mil. Sk). Skutočný výber za rok 2005 predstavoval čiastku 594.299 tis. Sk. Aj vývoj v roku 2006 naznačuje priaznivý stav – viď graf.

¹ Vysoké percento plnenia súvisí s charakterom platenia tejto dane, kedy sa jej prevažná časť vyberie v mesiaci január a február.

Skutočný výber dane z motorových vozidiel v období 2005 - 2006 (v tis. Sk)



Záverom treba konštatovať, že vyčlenené finančné prostriedky sú postačujúce len na nevyhnutné odstraňovanie havarijných stavov v cestnom hospodárstve v bratislavskom kraji. Nie sú tu napríklad premietnuté potreby na riešenie havárií vzniknutých povodňami, kde v súčasnosti prebieha ich vyčísl'ovanie.

Činnosti v oblasti dopravy sú jednou zo základných kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja a preto možno očakávať aj v nasledujúcich úpravách rozpočtu ďalšie vyčleňovanie finančných prostriedkov na dopravu, avšak v rozsahu zdrojových možností rozpočtu.